

Č.j. : 15019/2014/SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Diagnostika jedoucích železničních vozidel

(250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov –
Křižanov

říjen 2014

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Diagnostika jedoucích železničních vozidel (250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov – Křižanov
Místo stavby:	Trat'ový úsek: Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou Říkonín – Vlkov u Tišnova Žst. Křižanov Žst. Havlíčkův Brod
Kraj :	Vysočina, Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Charakter stavby :	Technologická stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Cíl stavby :	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

II. Navržené řešení

V úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou, v km 74,138, bude doplněna technologie indikátoru horkoběžnosti ložisek (IHL) vybudovaná v rámci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“ o indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK), který bude umístěn do stávajícího technologického domku.

V úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova, v km 46,467, bude instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotka bude umístěna do nového technologického domku. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky.

Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Havlíčkův Brod a na stávajícím vyhodnocovacím pracovišti v železniční stanici Křižanov.

Napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude řešeno v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova ze stávajícího rozvodu 6kV/75Hz s doplněním měniče frekvence 75 Hz na 50 Hz. V úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou se využije stávajícího napájení indikátoru IHL.

III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

D1, Indikátory

PS 08-01 IHL, IHO a IPK na trati Ždár n. S. - Křižanov

PS 08-02 IHL, IHO a IPK na trati Tišnov - Křižanov

D2, Rozvody nn, stavební objekty

SO 08-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Tišnov - Křižanov

IV. Kapacitní údaje

Snímače IHL	1 ks
Snímače IHO a IPK	2 ks
Napájení IHL, IHO a IPK	1 ks
Technologický domek	1 ks

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 18720/14-O14 ze dne 25.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem traťového hospodářství (O13) stanoviskem č.j.16312/2014-O13 ze dne 15.5.2014
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem ze dne 28.4.2014
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 21780/2014-O12 ze dne 19.5.2014
- se SŽDC s.o. OŘ Brno souhrnným stanoviskem č.j. 7124/2014-OŘ BNO-ÚT ze dne 24.4.2014
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 635/2014-O3 ze dne 26.5.2014

Připomínky byly projednány dne 20.5.2014, záznam je součástí dokladové části „E“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou
- Řídicí systém diagnostiky jedoucích železničních vozidel
- GSM-R Kolín – Havlíčkův – Křižanov – Brno

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

**Diagnostika jedoucích železničních vozidel
(250.1) Žďár n. Sáz. – Křižanov a (250.2) Tišnov – Křižanov**

b) uložit

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 5) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 7.10.2014

Zpracoval.: Petr Švejk



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234



Ing. Bohuslav Stečínský
náměstek ředitele pro techniku